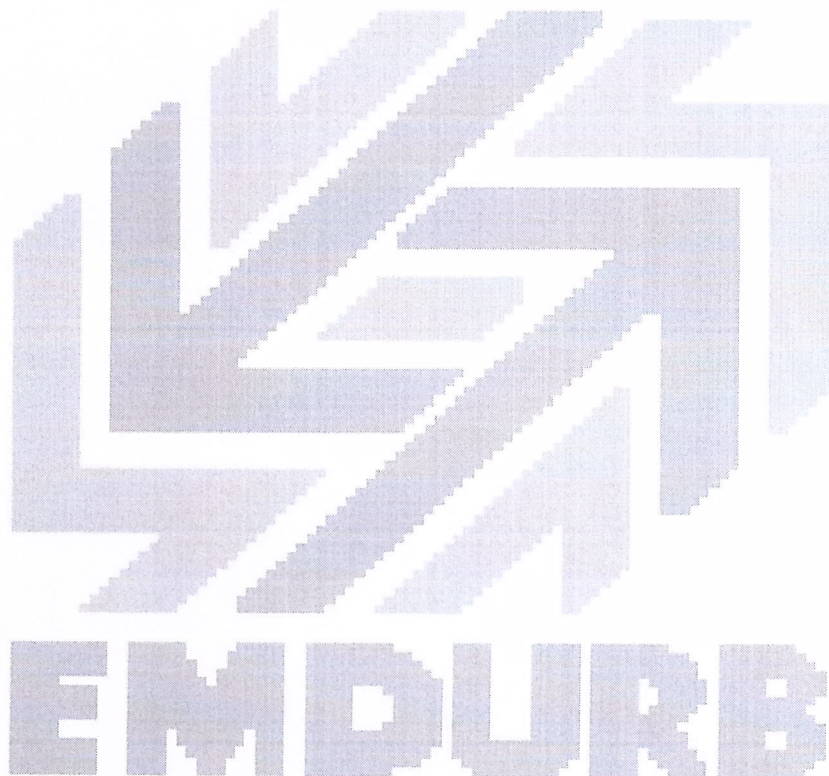




| ASSUNTO                                                                |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| FISCALIZAÇÃO DE VELOCIDADE                                             |  |  |  |
| LEVANTAMENTO TÉCNICO<br>MEDIDOR DE VELOCIDADE: TIPO FIXO / CONTROLADOR |  |  |  |

| LOCAL                        |                                               |        |    |
|------------------------------|-----------------------------------------------|--------|----|
| NOME DA VIA                  | AVENIDA NAÇÕES UNIDAS NORTE – PISTA PRINCIPAL | QUADRA | 05 |
| SENTIDO DE FLUXO FISCALIZADO | BAIRRO/CENTRO                                 |        |    |
| MUNICÍPIO/UF                 | BAURU/SP                                      |        |    |

| EMIÇÃO |            |         |   |
|--------|------------|---------|---|
| DATA   | 28/08/2025 | REVISÃO | A |



## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1 Razão Social: Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru (EMDURB)  
1.2 CPNJ: 50.778.851/0001-38  
1.3 Município/UF: Bauru/SP

### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

#### 2.1 Endereço:

- 2.1.1 ☐ Rodovia  
2.1.2 ☒ Logradouro: Avenida Nações Unidas Norte, quadra 05, Bauru/SP.

#### 2.2 Sentido de Fluxo Fiscalizado:

- 2.2.1 ☐ Crescente  
2.2.2 ☒ Decrescente: Bairro/Centro  
2.2.3 ☐ Ambos os sentidos

#### 2.3 Classificação Viária:

- 2.3.1 ☒ Via Urbana: arterial  
2.3.2 ☐ Via Rural  
2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana

#### 2.4 Tipo de Via:

- 2.4.1 ☒ Pista Principal  
2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

#### 2.5 Tipo de Pista:

- 2.5.1 ☐ Pista Simples  
2.5.2 ☐ Pista Dupla  
2.5.2 ☒ Pista Múltipla

#### 2.6 Quantidade de Faixa(s) Fiscalizada(s): 03 (três).

#### 2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 ☐ Aclive  
2.7.2 ☐ Declive  
2.7.3 ☒ Plano  
2.7.4 ☐ Curva  
2.7.5 ☐ Sinuosa  
2.7.6 ☐ Outra:



**2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):** 5.206 veículos/dia

**2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

- 2.9.1 ☐ Crianças  
2.9.2 ☐ Pessoa com Deficiência  
2.9.3 ☒ Pedestres  
2.9.4 ☐ Ciclistas  
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados  
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens  
2.9.7 ☐ Outros:

**2.10 Obra de Arte:**

- 2.10.1 ☐ Passarela  
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea  
2.10.3 ☐ Viaduto  
2.10.4 ☐ Ponte  
2.10.5 ☐ Pórtico  
2.10.6 ☐ Linha Férrea  
2.10.7 ☐ Outras:  
2.10.8 ☒ Não se aplica

**3. VELOCIDADE**

- 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de inst. do equipamento: 60 km/h  
3.1.1 Data: 27/08/2025

**4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

4.1 Nome: Renan Gomes Marcacini (Engenheiro do Setor de Planejamento Viário)

4.2 Matrícula nº: 1003207

4.3 Assinatura:

4.4 Nome: Marco Antônio Cândido Ribeiro (Gerente de Planejamento Viário)

4.5 Matrícula nº: 1003435

4.6 Assinatura:

4.7 Nome: Gislaine Magrini (Presidente da EMDURB)

4.8 Matrícula nº: 1003410

4.9 Assinatura: